

PREFECTURE du CALVADOS,

DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT
DE L'AMENAGEMENT ET DU LOGEMENT
DE BASSE-NORMANDIE

Caen, le 24 novembre 2011

Unité Territoriale du Calvados
10 Boulevard du Général Vanier
BP 60040
14406 CAEN Cedex

Téléphone : 02 31 53 40 80
Télécopie : 02 31 53 40 99

N/Réf : HS/LB- 2011 - A 1068

Affaire suivie par : Hubert SIMON

E.Mail : hubert.simon@developpement-durable.gouv.fr

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES INSTALLATIONS CLASSEES

OBJET : Législation sur les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.
Demande de report de certaines échéances.

PETITIONNAIRE : Société RENAULT TRUCKS
Usine Paul Durlach
14550 BLAINVILLE SUR ORNE

MOTIF DU RAPPORT : Présentation devant le Conseil Départemental de l'Environnement et des
Risques Sanitaires et Technologiques.

Par courriers du 26 juin 2009, 16 juillet 2010, 16 juin 2011 et du 20 septembre 2011, la Société RENAULT TRUCKS sollicite, le report de certaines échéances prévues par l'arrêté préfectoral d'autorisation en date du 30 octobre 2008 relatif à son établissement de production de cabines, d'assemblage de véhicules industriels et de fabrication de composants et de faisceaux électriques, située à Blainville sur Orne.

I – PRESENTATION DE L'ETABLISSEMENT

L'usine Paul Durlach de la Société RENAULT TRUCKS est implantée sur une surface de 62 hectares dont 22 bâtis sur le territoire des communes de BLAINVILLE-SUR-ORNE, COLOMBELLES et HEROUVILLE-SAINT-CLAIR (Voir plan en **Annexe 1**).

L'activité de fabrication de camions y est exercée depuis 1956 sur les terrains anciennement occupés par les Chantiers Navals de Caen.

L'établissement comprend quatre centres de production :

- le centre de fabrication de cabines : assemblage tôlerie, protection des surfaces et peinture,
- le centre de montage des véhicules de la gamme moyenne (RENAULT MIDLUM et équivalents),
- le centre de fabrication des faisceaux,
- le centre des équipements industriels (éléments de châssis, de cabines, ...).

Le site emploie aujourd'hui environ 2.400 personnes.

L'usine de Blainville produit pour les clients suivants : RENAULT TRUCKS, VOLVO TRUCKS, DAF, SISU.

Elle travaille en liaison directe avec les principaux sites avancés de fournisseurs suivants : DAHER, FACIL, INOPLAST, ISRI, RIETER, ROTO-FRANCE, SOFLOG, VISTEON.

Situation administrative du site : l'exploitation des installations classées de l'établissement est aujourd'hui autorisée par arrêté préfectoral du **30 octobre 2008** qui :

- a autorisé l'extension de la capacité de production de l'établissement,
- a défini les prescriptions applicables à l'ensemble des activités de l'établissement.

S'agissant d'un établissement pré-existant, cet arrêté préfectoral comporte notamment un échéancier pour la réalisation d'études et de travaux lourds de mise en conformité :

Articles	Dispositions, mesures et travaux à mettre en œuvre	Avant échéance
4.1.1	Remplacement du captage du Dan par une alimentation en eau à partir des réseaux publics et condamnation définitive du forage	30 juin 2010
4.3.8.1	Plan d'actions pour atteinte des objectifs de rejets d'effluents de procédés	Trois ans à compter de la notification du présent arrêté
4.3.9	Rejet de la totalité des eaux domestiques vers le réseau communal d'eaux usées	30 juin 2011
4.3.10	Etude relative au traitement des eaux pluviales	30 juin 2012
4.3.10	Mise en œuvre du traitement des eaux pluviales	30 juin 2013
7.1.1	Bilan sur l'efficacité énergétique	Un an à compter de la notification du présent arrêté
7.1.2	Bilan carbone	Un an à compter de la notification du présent arrêté
8.7.1	Ressources en eau pour la défense incendie	30 juin 2009
8.7.10.2	Bassin de confinement	30 juin 2009
10.2.4	Mise en place d'un piézomètre dans la nappe du Bathonien	31 mars 2010
10.2.6	Remise des résultats d'une campagne de mesure des niveaux sonores et émergences après la mise en service des nouvelles installations des ateliers tôlerie et peinture	Dans les 6 mois suivant leur mise en service

II – OBJET DE LA DEMANDE

Dans ses courriers, l'exploitant indique que l'activité exercée par le site de Blainville-sur-Orne rencontre depuis l'automne 2008 une crise économique profonde et durable. Ceci s'est traduit par un effondrement des commandes sur l'ensemble des marchés.

L'établissement s'est donc adapté à la baisse de la demande en ne renouvelant pas les contrats des salariés intérimaires, en baissant les cadences de production, en imposant des journées non travaillées et de chômage technique depuis le second semestre 2008 et en réduisant les dépenses.

Dans ce cadre, l'exploitant rappelle qu'il maintient une priorité forte aux actions de préservation de l'environnement, ainsi, ont été réalisées entre 2009 et 2011 :

Articles	Dispositions, mesures et travaux à mettre en œuvre	Avant échéance	Situation actuelle
8.7.10.2	Bassin de confinement (coût 1,3 M€)	30 juin 2009	Fait
10.2.6	Remise des résultats d'une campagne de mesure des niveaux sonores et émergences après la mise en service des nouvelles installations des ateliers tôlerie et peinture	Dans les 6 mois suivant leur mise en service	Fait
8.7.1	Ressources en eau pour la défense incendie	30 juin 2009	Fait fin 2010
7.1.2	Bilan carbone	30 octobre 2009	Fait - remis en octobre 2011
7.1.1	Bilan sur l'efficacité énergétique	30 octobre 2009	Fait - remis en octobre 2011

Cependant, pour étaler la charge financière associée à l'échéancier défini par l'arrêté du 30 octobre 2008, l'exploitant sollicite les reports d'échéances suivants :

Articles	Dispositions, mesures et travaux à mettre en œuvre	Echéance de l'arrêté du 30/10/2008	Echéance demandée
4.1.1	Remplacement du captage du Dan par une alimentation en eau à partir des réseaux publics et condamnation définitive du forage	30 juin 2010	30 juin 2012
4.3.8.1	Plan d'actions pour atteinte des objectifs de rejets d'effluents de procédés Atteinte des objectifs	30 octobre 2011 Pas de délai fixé	Fait 1 ^{er} mars 2012
4.3.9	Rejet de la totalité des eaux domestiques du site vers le réseau communal d'eaux usées	30 juin 2011	31 décembre 2012 pour la partie n°1 de la zone Nord du site 31 décembre 2015 pour le reste du site.
4.3.10	Etude relative au traitement des eaux pluviales	30 juin 2012	31 décembre 2016
4.3.10	Mise en œuvre du traitement des eaux pluviales	30 juin 2013	31 décembre 2017
10.2.4	Mise en place d'un piézomètre dans la nappe du Bathonien	31 mars 2010	Demande de suppression de la prescription

Autres demandes de modifications des prescriptions

Par ailleurs, l'exploitant demande la suppression de la prescription relative à la mise en place d'un piézomètre dans la nappe du Bathonien (initialement prévue pour le 31 mars 2010), considérant que la surveillance actuelle des nappes permet de détecter une éventuelle pollution et que la nappe du Bathonien est peu exposée aux risques de pollution.

Enfin, l'exploitant a demandé à ce que les prescriptions de l'arrêté préfectoral soient ajustées très ponctuellement, notamment pour mentionner que les eaux d'éluats des chaînes de production d'eaux déminéralisées seront dirigées vers la station de traitement des eaux industrielles.

III - ANALYSE ET PROPOSITION

Compte-tenu des éléments décrits ci-avant, il apparaît :

- que l'exploitant a maintenu une part significative des actions et études demandées par l'arrêté du 30 octobre 2008. Les actions ainsi réalisées dans ce cadre représentent un budget global de l'ordre **de 1,5 M€**.
- les demandes de report d'échéances sollicitées par l'exploitant portent sur des actions relativement lourdes sur le plan financier, s'agissant d'un montant global **de 4,8 M€**.

Par ailleurs, les difficultés économiques de l'établissement persistent car le redémarrage des marchés en Europe (80 % des ventes de Renault Trucks) est lent et surtout la visibilité des commandes est faible.

Cependant, les reports d'échéances demandés par l'exploitant sont conséquents en durée. Ainsi, l'inspection des installations classées propose de retenir le nouvel échéancier suivant :

Articles	Dispositions, mesures et travaux à mettre en œuvre	Echéances de l'arrêté du 30/10/2008	Demandes de Renault Trucks	Propositions de l'inspection des installations classées
4.1.1	Remplacement du captage du Dan par une alimentation en eau à partir des réseaux publics et condamnation définitive du forage	30 juin 2010	31 janvier 2012	31 janvier 2012
4.3.8.1	Plan d'actions pour atteinte des objectifs de rejets d'effluents de procédés Atteinte des objectifs fixés	30 octobre 2011 *	Inchangée 1 ^{er} mars 2012	Dés notification 1 ^{er} mars 2012
4.3.9	Rejet de la totalité des eaux domestiques du site vers le réseau communal d'eaux usées	30 juin 2011	31 décembre 2013 pour la partie Nord du site Pas de délai annoncé pour la partie « sud »	31 décembre 2012 pour la partie n°1 de la zone Nord du site. 31 décembre 2014 pour le reste du site.
4.3.10	Etude relative au traitement des eaux pluviales	30 juin 2012	31 décembre 2016	31 décembre 2015
4.3.10	Mise en œuvre du traitement des eaux pluviales	30 juin 2013	31 décembre 2017	31 décembre 2016
10.2.4	Mise en place d'un piézomètre dans la nappe du Bathonien	31 mars 2010	Demande de suppression de la prescription	Suppression de la prescription

En ce qui concerne la suppression de la demande de mise en place d'un piézomètre dans la nappe du Bathonien, l'inspection des installations classées n'y est pas opposée dans la mesure où :

- le réseau de piézomètres en place permet de surveiller la qualité de la nappe alluviale, première cible en cas de pollution accidentelle,
- il n'y a pas de circulation particulière de la nappe alluviale vers la nappe du Bathonien.

Compte tenu de ces éléments, nous proposons aux membres du Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques d'émettre un **avis favorable** au projet de prescriptions ci-joint qui modifie le titre 4 (relatif aux aspects liés à la pollution des eaux) de l'arrêté préfectoral du 30 octobre 2008.

L'Inspecteur des Installations classées


Hubert SIMON

Vu, adopté et transmis à Monsieur le Préfet du Calvados
Pour le Directeur,
Le Chef du Service Régional des Risques Technologiques et Naturels


Jean DELMOND

Annexe n°1 – plan de situation de l'établissement



